

Baoli

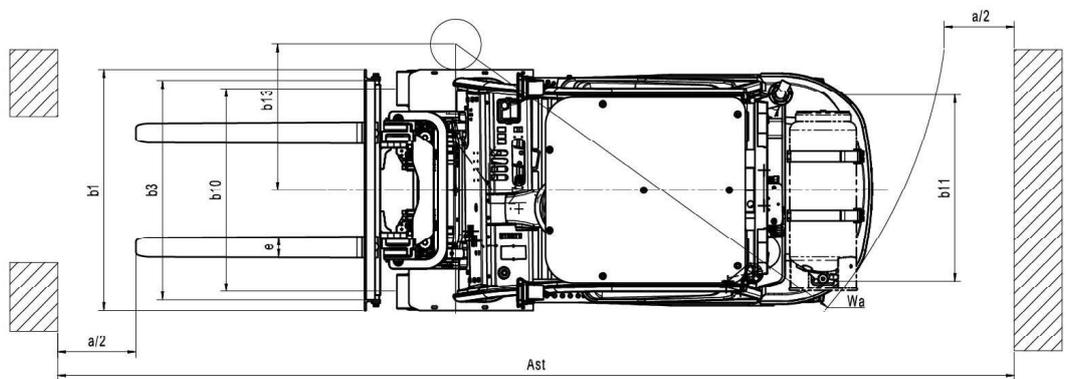
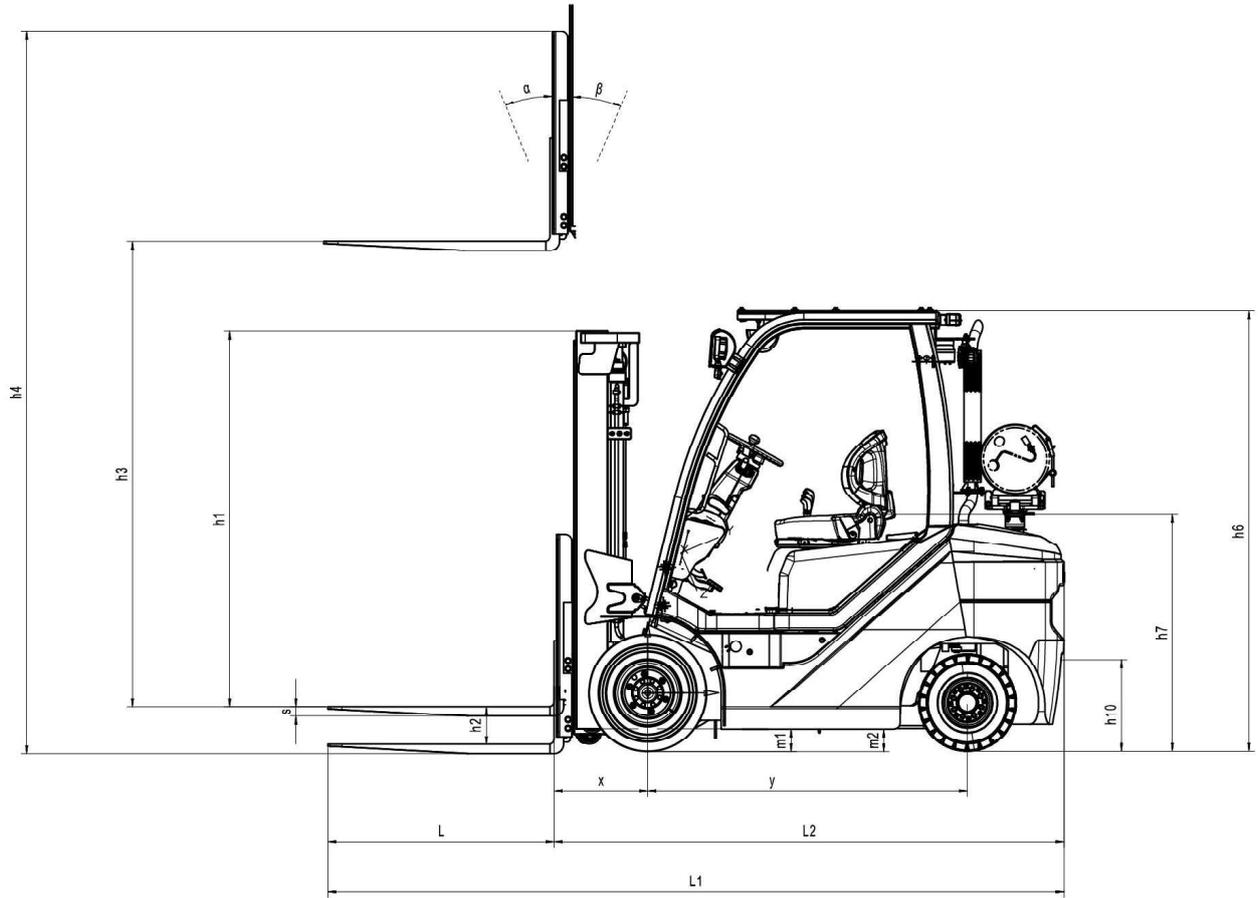
KBG 15-20+



Baoli

| | | | | | |
|--------|--|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Constructeur | | KION BAOLI | KION BAOLI | KION BAOLI |
| 1.2 | Référence du modèle | | KBG 15+ | KBG 15+ EU5 | KBG 18+ |
| 1.3 | Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL | | GPL / Essence | GPL | GPL / Essence |
| 1.4 | Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis | | Assise | Assise | Assise |
| 1.5 | Capacité de charge | Q (t) | 1.5 | 1.5 | 1.8 |
| 1.6 | Distance au centre de charge | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge | x (mm) | 435 | 435 | 435 |
| 1.9 | Empattement | y (mm) | 1500 | 1500 | 1500 |
| 2.1 | Poids de service | Kg | 2960 | 3095 | 3100 |
| 2.2 | Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière | Kg | 3800/660 | 3800/600 | 4200/680 |
| 2.3 | Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière | Kg | 1340/1620 | 1080/2020 | 1280/1820 |
| 3.1 | Pneus: super-élastique, pneumatiques | | SE | SE | SE |
| 3.2 | Pneus avant dimensions | | 6,50-10-14PR | 6,50-10-14PR | 6,50-10-14PR |
| 3.3 | Pneus arrière dimensions | | 5,00-8-10PR | 5,00-8-10PR | 5,00-8-10PR |
| 3.6 | Voie avant largeur | b10 (mm) | 940 | 940 | 940 |
| 3.7 | Voie arrière largeur | b11 (mm) | 920 | 920 | 920 |
| 4.1 | Mât de levage, en avant/en arrière | α/β (°) | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | Hauteur générale du mât minimum | h1 (mm) | 2002 | 2002 | 2002 |
| 4.3 | Levée libre | h2 (mm) | 128 | 128 | 128 |
| 4.4 | Hauteur de levage | h3 (mm) | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | Hauteur générale du mât maximum | h4 (mm) | 4040 | 4040 | 4040 |
| 4.7 | Hauteur du Toit de protection | h6 (mm) | 2065 | 2085 | 2065 |
| 4.8 | Hauteur du siège | h7 (mm) | 1010 | 1140 | 1010 |
| 4.12 | Hauteur barre de traction | h10 (mm) | 220 | 220 | 220 |
| 4.19 | Longueur total | l1 (mm) | 3282 | 3282 | 3316 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 2362 | 2362 | 2396 |
| 4.21 | Largeur total | b1/b2 (mm) | 1140 | 1140 | 1140 |
| 4.22 | Dimensions des bras des fourches | s/e/l (mm) | 35x120x920 | 35x120x1070 | 35x120x920 |
| 4.23 | Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B | | II A | II A | II A |
| 4.24 | Tablier porte-fourche largeur | b3 (mm) | 1040 | 1040 | 1040 |
| 4.31 | Garde au Sol sous le mât (en charge) | m1 (mm) | 110 | 110 | 110 |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement (en charge) | m2 (mm) | 105 | 105 | 105 |
| 4.34.1 | Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal | Ast (mm) | 3795 | 3795 | 3815 |
| 4.34.2 | Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal | Ast (mm) | 3995 | 3995 | 4015 |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa (mm) | 2160 | 2160 | 2180 |
| 4.36 | Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule | b13 (mm) | 601.5 | 601 | 601.5 |
| 5.1 | Vitesse de conduite avec/sans charge | km/h | 16,1/16,1 | 16/16 | 15,7/16,5 |
| 5.2 | Vitesse de soulèvement avec/sans charge | m/s | 0,460/0,695 | 0,550/0,610 | 0,455/0,740 |
| 5.3 | Vitesse de soulèvement avec/sans charge | m/s | 0,380/0,420 | 0,480/0,430 | 0,400/0,405 |
| 5.5 | Force de traction avec/sans charge | kN | 20/10 | 16/10 | 19,5/9 |
| 5.7 | Inclinaison avec/sans charge | % | 20 | 20 | 20 |
| 5.10 | Frein de service | | Méc/Hyd | Méc/Hyd | Méc/Hyd |
| 7.1 | Constructeur du moteur/Type de moteur | | GCT K21 | Deutz G2.2 | GCT K21 |
| 7.2 | Puissance du moteur conformément à ISO 1585 | kW | 32.3 | 40 | 32.3 |
| 7.3 | Nombre de tours nominal | min-1 | 2400 | 2600 | 2400 |
| 7.4 | Nombre de cylindre | cm3 | 4/2095 | 3/2200 | 4/2095 |
| 7.5 | Consommation de carburant conformément aux cycles VDI | l/h or kg/h | 4,1 kg/h | 2,8 kg/h | 4,21 kg/h |
| 7.9 | Tension de bord | V | 12 | 12 | 12 |
| 8.1 | Type de transmission | | Hydrodynamioque | Hydrodynamioque | Hydrodynamioque |
| 10.4 | Volume du réservoir | l/kg | 45/37 | - | 45/37 |
| 10.8 | Barre de traction, modèle/type DIN | | Pin | Pin | Pin |

| | | | | | |
|--------|--|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Constructeur | | KION BAOLI | KION BAOLI | KION BAOLI |
| 1.2 | Référence du modèle | | KBG 18+ EU5 | KBG 20+ | KBG 20+ EU5 |
| 1.3 | Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL | | GPL | GPL / Essence | GPL |
| 1.4 | Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis | | Assise | Assise | Assise |
| 1.5 | Capacité de charge | Q (t) | 1.8 | 2,0 | 2,0 |
| 1.6 | Distance au centre de charge | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge | x (mm) | 435 | 435 | 435 |
| 1.9 | Empattement | y (mm) | 1500 | 1500 | 1500 |
| 2.1 | Poids de service | Kg | 3250 | 3160 | 3360 |
| 2.2 | Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière | Kg | 4370/680 | 4440/660 | 4500/840 |
| 2.3 | Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière | Kg | 1320/1930 | 1280/1880 | 1280/2080 |
| 3.1 | Pneus: super-élastique, pneumatiques | | SE | SE | SE |
| 3.2 | Pneus avant dimensions | | 6,50-10-14PR | 6,50-10-14PR | 6,50-10-14PR |
| 3.3 | Pneus arrière dimensions | | 5,00-8-10PR | 5,00-8-10PR | 5,00-8-10PR |
| 3.6 | Voie avant largeur | b10 (mm) | 940 | 940 | 940 |
| 3.7 | Voie arrière largeur | b11 (mm) | 920 | 920 | 920 |
| 4.1 | Mât de levage, en avant/en arrière | α/β (°) | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | Hauteur générale du mât minimum | h1 (mm) | 2002 | 2002 | 2002 |
| 4.3 | Levée libre | h2 (mm) | 128 | 128 | 128 |
| 4.4 | Hauteur de levage | h3 (mm) | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | Hauteur générale du mât maximum | h4 (mm) | 4040 | 4040 | 4040 |
| 4.7 | Hauteur du Toit de protection | h6 (mm) | 2085 | 2065 | 2085 |
| 4.8 | Hauteur du siège | h7 (mm) | 1140 | 1010 | 1140 |
| 4.12 | Hauteur barre de traction | h10 (mm) | 220 | 220 | 220 |
| 4.19 | Longueur total | l1 (mm) | 3316 | 3490 | 3490 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 2396 | 2420 | 2420 |
| 4.21 | Largeur total | b1/b2 (mm) | 1140 | 1140 | 1140 |
| 4.22 | Dimensions des bras des fourches | s/e/l (mm) | 35x120x1070 | 40x122x1070 | 40x122x1070 |
| 4.23 | Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B | | II A | II A | II A |
| 4.24 | Tablier porte-fourche largeur | b3 (mm) | 1040 | 1040 | 1040 |
| 4.31 | Garde au Sol sous le mât (en charge) | m1 (mm) | 110 | 110 | 110 |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement (en charge) | m2 (mm) | 105 | 105 | 105 |
| 4.34.1 | Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal | Ast (mm) | 3815 | 3835 | 3835 |
| 4.34.2 | Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal | Ast (mm) | 4015 | 4035 | 4035 |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa (mm) | 2180 | 2200 | 2200 |
| 4.36 | Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule | b13 (mm) | 601 | 601.5 | 601 |
| 5.1 | Vitesse de conduite avec/sans charge | km/h | 16/16 | 15,7/16,5 | 16/16 |
| 5.2 | Vitesse de soulèvement avec/sans charge | m/s | 0,550/0,610 | 0,655/0,690 | 0,550/0,610 |
| 5.3 | Vitesse de soulèvement avec/sans charge | m/s | 0,480/0,430 | 0,520/0,530 | 0,480/0,430 |
| 5.5 | Force de traction avec/sans charge | kN | 16/10 | 20/14 | 16/10 |
| 5.7 | Inclinaison avec/sans charge | % | 20 | 20 | 20 |
| 5.10 | Frein de service | | Méc/Hyd | Méc/Hyd | Méc/Hyd |
| 7.1 | Constructeur du moteur/Type de moteur | | Deutz G2.2 | GCT K21 | Deutz G2.2 |
| 7.2 | Puissance du moteur conformément à ISO 1585 | kW | 40 | 32.3 | 40 |
| 7.3 | Nombre de tours nominal | min-1 | 2600 | 2400 | 2600 |
| 7.4 | Nombre de cylindre | cm3 | 3/2200 | 4/2095 | 3/2200 |
| 7.5 | Consommation de carburant conformément aux cycles VDI | l/h or kg/h | 2,9 kg/h | 4,32 kg/h | 3 kg/h |
| 7.9 | Tension de bord | V | 12 | 12 | 12 |
| 8.1 | Type de transmission | | Hydrodynamioque | Hydrodynamioque | Hydrodynamioque |
| 10.4 | Volume du réservoir | l/kg | - | 45/37 | - |
| 10.8 | Barre de traction, modèle/type DIN | | Pin | Pin | Pin |



KBG 15+ - KBG 15+ EU5

| Type de Mât | H3 | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral | H1 | H4 avec dossier de charge | H2 sans dossier de charge | H2 avec dossier de charge | Angle d'inclinaison Av/Ar |
|-------------------------------|------|---|--|------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| VM duplex sans levée libre | 3000 | 1500 | 1380 | 2002 | 4041 | 128 | 128 | 6/12 |
| | 3300 | 1500 | 1380 | 2152 | 4341 | 128 | 128 | 6/12 |
| | 4000 | 1500 | 1380 | 2552 | 5041 | 128 | 128 | 6/8 |
| | 4500 | 1500 | 1380 | 2802 | 5541 | 128 | 128 | 6/6 |
| | 5000 | 1500 | 1380 | 3052 | 6041 | 128 | 128 | 3/6 |
| VFM duplex avec levée libre | 3000 | 1500 | 1380 | 2002 | 4041 | 1411 | 1001 | 6/12 |
| | 3500 | 1500 | 1380 | 2152 | 4541 | 1561 | 1151 | 6/12 |
| | 4000 | 1500 | 1380 | 2552 | 5041 | 1961 | 1551 | 6/8 |
| VFHM triplex avec levée libre | 4350 | 1500 | 1380 | 2102 | 5391 | 1489 | 1101 | 6/6 |
| | 4500 | 1500 | 1380 | 2152 | 5541 | 1539 | 1151 | 6/6 |
| | 4700 | 1500 | 1380 | 2217 | 5741 | 1604 | 1216 | 6/6 |
| | 4800 | 1500 | 1380 | 2252 | 5841 | 1639 | 1251 | 6/6 |
| | 5000 | 1350 | 1230 | 2395 | 6041 | 1782 | 1394 | 6/6 |
| | 5400 | 1100 | 980 | 2595 | 6441 | 1982 | 1594 | 3/6 |
| | 5500 | 1000 | 880 | 2629 | 6541 | 2016 | 1628 | 3/6 |
| | 6000 | 700 | 580 | 2862 | 7041 | 2249 | 1861 | 3/6 |

KBG 18+ - KBG 18+ EU5

| Type de Mât | H3 | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral | H1 | H4 avec dossier de charge | H2 sans dossier de charge | H2 avec dossier de charge | Angle d'inclinaison Av/Ar |
|-------------------------------|------|---|--|------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| VM duplex sans levée libre | 3000 | 1800 | 1680 | 2002 | 4041 | 128 | 128 | 6/12 |
| | 3300 | 1800 | 1680 | 2152 | 4341 | 128 | 128 | 6/12 |
| | 4000 | 1800 | 1680 | 2552 | 5041 | 128 | 128 | 6/8 |
| | 4500 | 1800 | 1680 | 2802 | 5541 | 128 | 128 | 6/6 |
| | 5000 | 1800 | 1680 | 3052 | 6041 | 128 | 128 | 3/6 |
| VFM duplex avec levée libre | 3000 | 1800 | 1680 | 2002 | 4041 | 1411 | 1001 | 6/12 |
| | 3500 | 1800 | 1680 | 2152 | 4541 | 1561 | 1151 | 6/12 |
| | 4000 | 1800 | 1680 | 2552 | 5041 | 1961 | 1551 | 6/8 |
| VFHM triplex avec levée libre | 4350 | 1800 | 1680 | 2102 | 5391 | 1489 | 1101 | 6/6 |
| | 4500 | 1800 | 1680 | 2152 | 5541 | 1539 | 1151 | 6/6 |
| | 4700 | 1800 | 1680 | 2217 | 5741 | 1604 | 1216 | 6/6 |
| | 4800 | 1800 | 1680 | 2252 | 5841 | 1639 | 1251 | 6/6 |
| | 5000 | 1650 | 1530 | 2395 | 6041 | 1782 | 1394 | 6/6 |
| | 5400 | 1400 | 1280 | 2595 | 6441 | 1982 | 1594 | 3/6 |
| | 5500 | 1300 | 1180 | 2629 | 6541 | 2016 | 1628 | 3/6 |
| | 6000 | 1000 | 880 | 2862 | 7041 | 2249 | 1861 | 3/6 |

KBG 20+ - KBG 20+ EU5

| Type de Mât | H3 | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral | H1 | H4 avec dossier de charge | H2 sans dossier de charge | H2 avec dossier de charge | Angle d'inclinaison Av/Ar |
|-------------------------------|------|---|--|------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| VM duplex sans levée libre | 3000 | 2000 | 1880 | 2002 | 4041 | 128 | 128 | 6/12 |
| | 3300 | 2000 | 1880 | 2152 | 4341 | 128 | 128 | 6/12 |
| | 4000 | 2000 | 1880 | 2552 | 5041 | 128 | 128 | 6/8 |
| | 4500 | 2000 | 1880 | 2802 | 5541 | 128 | 128 | 6/6 |
| | 5000 | 2000 | 1880 | 3052 | 6041 | 128 | 128 | 3/6 |
| VFM duplex avec levée libre | 3000 | 2000 | 1880 | 2002 | 4041 | 1411 | 1001 | 6/12 |
| | 3500 | 2000 | 1880 | 2152 | 4541 | 1561 | 1151 | 6/12 |
| | 4000 | 2000 | 1880 | 2552 | 5041 | 1961 | 1551 | 6/8 |
| VFHM triplex avec levée libre | 4350 | 2000 | 1880 | 2102 | 5391 | 1489 | 1101 | 6/6 |
| | 4500 | 2000 | 1880 | 2152 | 5541 | 1539 | 1151 | 6/6 |
| | 4700 | 2000 | 1880 | 2217 | 5741 | 1604 | 1216 | 6/6 |
| | 4800 | 2000 | 1880 | 2252 | 5841 | 1639 | 1251 | 6/6 |
| | 5000 | 1850 | 1730 | 2395 | 6041 | 1782 | 1394 | 6/6 |
| | 5400 | 1600 | 1480 | 2595 | 6441 | 1982 | 1594 | 3/6 |
| | 5500 | 1500 | 1380 | 2629 | 6541 | 2016 | 1628 | 3/6 |
| | 6000 | 1150 | 1030 | 2862 | 7041 | 2249 | 1861 | 3/6 |



Les chariots élévateurs KBD/G 15-20+ sont disponibles avec des capacités de charge de 1,5, 1,8 et 2,0 tonnes. Simples et robustes, ils sont conçus pour offrir une productivité et une stabilité exceptionnelles. Les KBD+ sont équipés de moteurs Doosan Diesel EU5. Pour les marchés où la conformité CE n'est pas requise, un moteur diesel Isuzu est également disponible. Les KBG+ sont disponibles avec des moteurs GPL Deutz conformes CE et des moteurs GCT GPL pour les marchés où la conformité CE n'est pas requise. Les frontaux KBD/G 15-20+ sont polyvalents et idéaux pour de multiples applications. La transmission hydrodynamique développée par le KION Group garantit une bonne maniabilité et un comportement de conduite

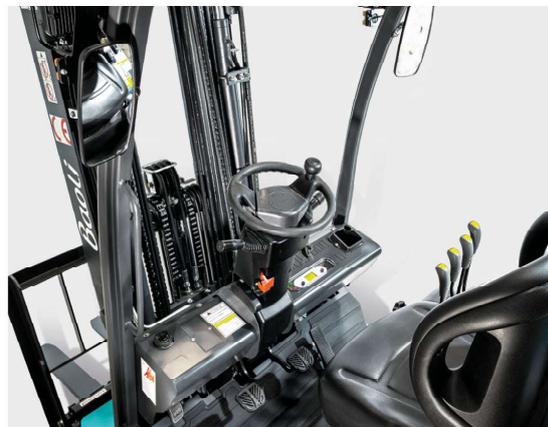
souple. L'excellente stabilité assure des capacités de charge élevées et la sécurité dans toutes les conditions d'utilisation. Les KBD+ et KBG+ sont le choix idéal pour tous ceux qui recherchent un produit robuste et de qualité.

Les chariots KBD+ et KBG+ sont équipés de nombreuses aides à la conduite : le sélecteur électronique de sens de marche, des leviers hydrauliques facilement accessibles, un tableau de bord avec écran multifonction et la pédale de frein de stationnement. Une cabine spacieuse est conçue pour garantir une visibilité maximale et un bon confort pour le conducteur.

La qualité des composants et la bonne accessibilité pour les opérations de maintenance assurent une fiabilité exceptionnelle.

Technologie

- ✓ Transmission hydrodynamique précise et de haute qualité
- ✓ Cabine entièrement suspendue
- ✓ Pédale d'inclinaison pour des manutentions de haute précision
- ✓ Mât robuste : duplex, duplex avec levée libre, triplex avec levée libre
- ✓ Amortissement des vérins de levage pendant la descente
- ✓ Sélecteur électronique du sens de marche
- ✓ Capot métallique du compartiment moteur pour une résistance et une fonctionnalité maximales
- ✓ Accès facile à tous les composants.



Ergonomie et poste de travail

- ✓ Cabine de conduite robuste pour une excellente visibilité
- ✓ Volant de diamètre réduit (300 mm) pour une excellente manœuvrabilité
- ✓ Leviers latéraux de série
- ✓ Tableau de bord du conducteur avec écran multifonction
- ✓ Frein de stationnement actionné par le pied
- ✓ Siège et colonne de direction réglables
- ✓ Poignée de montée et poignée arrière avec bouton d'activation de l'avertisseur sonore
- ✓ Marchepied large et confortable pour l'opérateur
- ✓ Demi-cabine et cabine complète disponibles.



